



BACHA NA TO!!

POZOR POZOR POZOR POZOR POZOR POZOR POZOR POZOR POZOR



Návod k výměně filtru pevných částic (dále jen DPF)

Výměna DPF není složitá operace, ale je potřeba přesně dodržet postup. Zabrání se tak poškození nového DPF ale i dalších navazujících částí vozu. Připomeneme jak na to.

Před samotnou výměnou DPF, je zapotřebí otestovat vůz a vyloučit všechny ostatní možné zdroje chyb. DPF, jak již jeho název napovídá, je pouze „sběrné místo“ toho, co se děje před ním. Proto zanesení DPF bývá často pouze důsledek něčeho jiného. Vždy postupujte dle instrukcí výrobce automobilu!

Před samotnou výměnou proveďte následující kontroly pro vyloučení ostatních závad!

1) Vizuální kontrola:

- ▲ Zkontrolujte stav (fyzickou existenci) katalyzátoru před DPF.
- ▲ Zkontrolujte stav obsahu nádržky aditiv DPF (pokud je aditivum používáno).
- ▲ Zkontrolujte těsnost výfukového potrubí v motorovém prostoru včetně okolí EGR ventilu.
- ▲ Zkontrolujte těsnost výfukového potrubí za motorem včetně turbodmychadla a katalyzátoru před DPF.
- ▲ Zkontrolujte stav hadiček senzorů diferenčního tlaku a jejich spojů.
- ▲ Zkontrolujte kabeláž a jejich spoje všech sond a čidel. Zda nejsou mechanicky poškozené, případně zda nedošlo k proniknutí vlhkosti do svorkovnic.

2) Diagnostika řídicí jednotky:

Před výměnou DPF, proveďte kompletní diagnostický test. Ten by měl být proveden moderním diagnostickým zařízením, aby bylo možné odhalit všechny možné diagnostické chybové kódy (TDC) a vyloučit jiné příčiny před samotnou výměnou DPF. Tato kontrola všech částí uvedených níže je nezbytně nutná! V případě chyby některého z níže uvedených dílů, nebo v kombinaci těchto chyb může dojít ke špatné funkci i nově vyměněného DPF. V případě neprovedení testu a neodhalení vedlejších závad může dojít po instalaci nového DPF k jeho brzkému zanesení a poškození dalších částí vozu (turbodmychadlo, EGR ventil, tlaková a teplotní čidla, katalyzátor).

V rámci kompletního diagnostického testu je třeba zkontrolovat:

- ▲ Míru zanesení DPF v procentech/gramech.
- ▲ Stav otevření ventilu pro regeneraci výfukových plynů EGR (Exhaust Gas Regenerace) a jeho změny během testu.
- ▲ Teploty na všech teplotních čidlech a jejich změny během testu.
- ▲ Hodnota/hodnoty diferenčního tlaku a jejich změny během testu.
- ▲ Uložené diagnostické chybové kódy (DTC). Chybové kódy se mohou lišit dle výrobců vozu.
- ▲ Počet ujetých kilometrů od poslední regenerace.
- ▲ Stav a funkčnost vstřikovacích trysek.
- ▲ Odezvy lambda sondy.
- ▲ Všechny neobvyklé informace z řídicí jednotky.

Pokud je DPF plně zanesen, proveďte nejprve „nucenou regeneraci“ prostřednictvím diagnostického přístroje. Poté proveďte opětovně celý diagnostický test.

Při a nebo po výměně filtru pevných částic DPF je nutné provést následující kroky!

- ▲ Opětovná kontrola těsnosti výfukového systému.
- ▲ Kontrola, zda nedošlo k prohození hadiček senzorů diferenčního tlaku.
- ▲ Kontrola, zda jsou hadičky/trubky senzorů diferenčního tlaku plně průchozí. Nutno profouknout stlačeným vzduchem.

POZOR: Při nedodržení tohoto postupu a vyloučení všech možných vedlejších příčin může mít za následek poškození nově namontovaného DPF. Následná reklamační může být posouzena jako neoprávněná.

K případné reklamaci je nutné dodat spolu s dílem tyto dokumenty:

- Kompletní výpis akčních členů/hodnot z řídicí jednotky automobilu před a po výměně DPF.
- Kompletní výpis akčních členů/hodnot z řídicí jednotky automobilu při zjištění závady.
- Výpis o nastavení řídicí jednotky a čidel tlaku.
- Vyplněný reklamační protokol, jehož formulář je ke stažení na www.aci.cz v sekci "Dokumenty" nebo přímo v detailu produktu.

Distributor

ACI - Auto Components International, s. r. o.
Podnikatelská 549
190 11 Praha 9
tel.: +420 274 021 111
www.aci.sk | www.aci.cz

