



STARTING BULL

VSTUP DO SVĚTA BATERÍ Banner.

Baterie Banner Starting Bull patří do středního cenového segmentu. Bezpečnost ale nezná kompromisy, proto i tento milionkrát prověřený výrobek splňuje nejmodernější standardy pro konstrukci baterií.

ČTYŘKOMOROVÁ OCHRANA PROTI ÚNIKU ELEKTROLYTU. INOVACE PRO BEZPEČNOST.

Osvědčená čtyřkomorová ochrana proti úniku elektrolytu se používá u 12 evropských typů baterie Starting Bull. Čtveřice komor u tohoto systému zajišťuje, aby při extrémních vibracích nedošlo k vytečení bateriové kyseliny. O optimální provozní bezpečnost se stará centrální odplyňování a navařená frita proti zpětnému zápalu. Výsledek: podstatně vyšší bezpečnost při používání a manipulaci.

TECHNICKÉ ÚDAJE A INFORMACE

- ▶ čtyřkomorová ochrana proti úniku elektrolytu se zabudovanou ochranou proti zpětnému zápalu u 12 na trhu velmi žádaných typů od 44 do 95 Ah
- ▶ absolutně bezúdržbová díky moderní technologii na bázi čistého vápníku
- ▶ spolehlivé chování při startu zastudena
- ▶ specifické a doplňkové typy zajišťují kompletní pokrytí trhu pro vozový park v Evropě
- ▶ jednoduchá přiřaditelnost díky typovým označením DIN a UK
- ▶ rakouská kvalita a know-how
- ▶ optimální poměr ceny a výkonu



Osobní automobily



Dodávky



Motorové čluny

STARTING BULL

Typ	Info	Nádoba	Ah 20 h	A EN						použití			
6 Volt							délka (L)	šířka (B)	výška	celková výška (H)			
1	066 12		66	360	0	1	178	175	166	188		B04	VW -1968, Trabant
2	077 18		77	450	0	1	216	170	166	191		B06	VW, Ford D, Trabant, Tatra 613
12 Volt							délka (L)	šířka (B)	výška	celková výška (H)			
3	530 30		30	300	0	4	187	128	165	165	mGGA	B00	malotraktory, BMW-motocykly
4	530 34		30	300	1	4	187	128	165	165	mGGA	B00	malotraktory
5	544 09	T4 / LB1	44	360	0	1	210	175	175	175	mGGA	B13	Ford, Opel
6	545 59	H4 / L1	45	400	0	1	210	175	190	190	mGGA	B13	Audi, BMW, VW, Citroen, Peugeot, Renault, Fiat, Skoda
7	545 77	E2	45	300	0	1	218	135	203	225		B01	Renault R8-R13, Dacia
8	545 79	E2	45	300	1	1	218	135	203	225		B01	Peugeot, Honda, Dacia
9	555 19	T5 / LB2	55	450	0	1	241	175	175	175	mGGA	B13	Ford, Opel
10	560 08	T5 / LB2	60	480	1	1	241	175	175	175	mGGA	B13	Lada, Moskvě
11	560 09	T5 / LB2	60	480	0	1	241	175	175	175	mGGA	B13	Ford, Opel
12	560 10	BCI 75	60	675	1	5	248	178		184	mGGA	B07	Chrysler Sebring/Stratus, GM Buick Regal/Chevy Camaro, Acura Integra/TL
13	562 19	H5 / L2	62	510	0	1	241	175	190	190	mGGA	B13	Audi, BMW, VW, Citroen, Peugeot, Renault, Fiat, Skoda
14	570 44	T6 / LB3	70	640	0	1	278	175	175	175	mGGA	B13	Ford, Opel
15	572 12	H6 / L3	72	650	0	1	278	175	190	190	mGGA	B13	Audi, BMW, VW, Citroen, Peugeot, Renault, Fiat, Skoda
16	572 33	H6 / L3	72	650	1	1	278	175	190	190	mGGA	B01	Chrysler Voyager
17	580 14	T7 / LB4	80	660	0	1	315	175	175	175	mGGA	B13	Audi D, BMW D, Ford D, Opel D, Nissan D, Renault D, VW D
18	588 20	nahrazuje Power Bull P88 20	T8 / LB5	88	680	0	1	354	175	175	mGGA	B13	Ford D, Opel D
19	588 34 RF	= Running Bull EFB 580 11											
20	595 33	H8 / L5	95	740	0	1	354	175	190	190	mGGA	B13	Audi, BMW, Mercedes, Porsche, VW

= Double Top, = čtyřkomorová ochrana proti úniku elektrolytu, RF = Odolnost vůči vibracím, GA = baterie s odvětráváním, HGI = nádoba z tvrdé pryže, mG = s držadlem, RZS = ochrana proti zpětnému zápalu, * podmíněné použití, ** s adaptérem úchytné lišty

